



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8801  
(Kennziffer \* H 1 1 - m 1/88)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 1988**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1988

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 405	4 747	+34,9
davon mit			
Getöteten	126	101	+24,8
Schwerverletzten	1 972	1 490	+32,3
Leichtverletzten	4 307	3 156	+36,5
Unfälle mit nur Sachschaden	38 599	41 739	- 7,5
davon			
mit 3 000 und mehr DM			
bei einem der Beteiligten	4 277	4 448	- 3,8
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	34 322	37 291	- 8,0
darunter in Kombination			
mit Alkohol oder Flucht	5 676	5 896	- 3,7
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>45 004</b>	<b>46 486</b>	<b>- 3,2</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
		JANUAR 1988				JANUAR 1987				PROZENT			
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	320	8	106	361	305	9	110	327	4,9	X	3,6-	10,4	
BUNDESSTRASSEN	1420	42	531	1413	1061	32	430	1003	33,8	31,3	23,5	40,9	
INNERORTS	950	10	285	938	677	16	235	614	40,3	37,5-	21,3	52,8	
AUSSEORTS	470	32	246	475	384	16	195	389	22,4	X	26,2	22,1	
LANDESSTRASSEN	1736	48	687	1619	1285	32	539	1183	35,1	50,0	27,5	36,9	
INNERORTS	1133	14	369	1024	811	16	273	727	39,7	12,5-	35,2	40,9	
AUSSEORTS	603	34	318	595	474	16	266	456	27,2	X	19,5	30,5	
KREISSTRASSEN	748	19	302	618	485	14	184	415	54,2	35,7	64,1	48,9	
INNERORTS	492	10	160	419	311	7	111	266	58,2	X	44,1	57,5	
AUSSEORTS	256	9	142	199	174	7	73	149	47,1	X	94,5	33,6	
ANDERE STRASSEN	2181	23	668	1891	1611	20	469	1386	35,4	15,0	42,4	36,4	
INNERORTS	2057	20	603	1797	1507	15	434	1295	36,5	33,3	38,9	38,8	
AUSSEORTS	124	3	65	94	104	5	35	91	19,2	X	85,7	3,3	
INSGESAMT	6405	140	2294	5902	4747	107	1732	4314	34,9	30,8	32,4	36,8	
INNERORTS	4632	54	1417	4178	3306	54	1053	2902	40,1	-	34,6	44,0	
AUSSEORTS	1773	86	877	1724	1441	53	679	1412	23,0	62,3	29,2	22,1	

	JANUAR BIS JANUAR 1988				JANUAR BIS JANUAR 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	320	8	106	361	305	9	110	327	4,9	X	3,6-	10,4
BUNDESSTRASSEN	1420	42	531	1413	1061	32	430	1003	33,8	31,3	23,5	40,9
INNERORTS	950	10	285	938	677	16	235	614	40,3	37,5-	21,3	52,8
AUSSEORTS	470	32	246	475	384	16	195	389	22,4	X	26,2	22,1
LANDESSTRASSEN	1736	48	687	1619	1285	32	539	1183	35,1	50,0	27,5	36,9
INNERORTS	1133	14	369	1024	811	16	273	727	39,7	12,5-	35,2	40,9
AUSSEORTS	603	34	318	595	474	16	266	456	27,2	X	19,5	30,5
KREISSTRASSEN	748	19	302	618	485	14	184	415	54,2	35,7	64,1	48,9
INNERORTS	492	10	160	419	311	7	111	266	58,2	X	44,1	57,5
AUSSEORTS	256	9	142	199	174	7	73	149	47,1	X	94,5	33,6
ANDERE STRASSEN	2181	23	668	1891	1611	20	469	1386	35,4	15,0	42,4	36,4
INNERORTS	2057	20	603	1797	1507	15	434	1295	36,5	33,3	38,9	38,8
AUSSEORTS	124	3	65	94	104	5	35	91	19,2	X	85,7	3,3
INSGESAMT	6405	140	2294	5902	4747	107	1732	4314	34,9	30,8	32,4	36,8
INNERORTS	4632	54	1417	4178	3306	54	1053	2902	40,1	-	34,6	44,0
AUSSEORTS	1773	86	877	1724	1441	53	679	1412	23,0	62,3	29,2	22,1



## 4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
												PERSONEN PROZENT	
JANUAR 1988		ANZAHL			JANUAR 1987								
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	420	3	90	414	257	-	51	256	63,4	X	76,5	61,7	
INNERORTS	378	2	81	362	233	-	41	230	62,2	X	97,6	57,4	
AUSSERORTS	42	1	9	52	24	-	10	26	75,0	X	X	X	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	873	3	138	1002	476	1	91	571	83,4	X	51,6	75,5	
INNERORTS	602	-	80	678	306	-	41	355	96,7	-	95,1	91,0	
AUSSERORTS	271	3	58	324	170	1	50	216	59,4	X	16,0	50,0	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	143	-	32	141	103	-	31	96	38,8	-	3,2	46,9	
INNERORTS	92	-	18	85	61	-	20	52	50,8	-	10,0	63,5	
AUSSERORTS	51	-	14	56	42	-	11	44	21,4	-	27,3	27,3	
ENTGEGENKOMMT	478	21	287	542	615	16	275	727	22,3-	31,3	4,4	25,4-	
INNERORTS	251	-	90	302	317	2	95	345	20,8-	X	5,3-	12,5-	
AUSSERORTS	227	21	197	240	298	14	180	382	23,8-	50,0	9,4	37,2-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2006	21	643	2059	1134	10	322	1143	76,9	X	99,7	80,1	
INNERORTS	1595	7	419	1604	920	8	229	921	73,4	X	83,0	74,2	
AUSSERORTS	411	14	224	455	214	2	93	222	92,1	X	X	X	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1280	53	594	763	928	36	414	562	37,9	47,2	43,5	35,8	
INNERORTS	1195	37	552	715	887	29	398	535	34,7	27,6	38,7	33,6	
AUSSERORTS	85	16	42	48	41	7	16	27	X	X	X	77,8	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	27	1	12	19	12	-	4	12	X	X	X	58,3	
INNERORTS	11	-	3	10	4	-	1	3	X	-	X	X	
AUSSERORTS	16	1	9	9	8	-	3	9	X	X	X	-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	483	20	220	364	495	16	234	374	2,4-	25,0	6,0-	2,7-	
INNERORTS	152	4	62	122	211	3	77	179	28,0-	X	19,5-	31,8-	
AUSSERORTS	331	16	158	242	284	13	157	195	16,5	23,1	0,6	24,1	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	355	10	176	291	458	25	215	355	22,5-	60,0-	18,1-	18,0-	
INNERORTS	119	-	48	102	179	10	92	132	33,5-	X	47,8-	22,7-	
AUSSERORTS	236	10	128	189	279	15	123	223	15,4-	33,3-	4,1	15,2-	
UNFALL ANDERER ART	340	8	102	307	269	3	95	218	26,4	X	7,4	40,8	
INNERORTS	237	4	64	198	188	2	59	150	26,1	X	8,5	32,0	
AUSSERORTS	103	4	38	109	81	1	36	68	27,2	X	5,6	60,3	
INSGESAMT	6405	140	2294	5902	4747	107	1732	4314	34,9	30,8	32,4	36,8	
INNERORTS	4632	54	1417	4178	3306	54	1053	2902	40,1	-	34,6	44,0	
AUSSERORTS	1773	86	877	1724	1441	53	679	1412	23,0	62,3	29,2	22,1	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JANUAR 1988			JANUAR BIS JANUAR 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	420	3	90	414	257	-	51	256	63,4	X	76,5	61,7
INNERORTS	378	2	81	362	233	-	41	230	62,2	X	97,6	57,4
AUSSERORTS	42	1	9	52	24	-	10	26	75,0	X	X	X
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	873	3	138	1002	476	1	91	571	83,4	X	51,6	75,5
INNERORTS	602	-	80	678	306	-	41	355	96,7	-	95,1	91,0
AUSSERORTS	271	3	58	324	170	1	50	216	59,4	X	16,0	50,0
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	143	-	32	141	103	-	31	96	38,8	-	3,2	46,9
INNERORTS	92	-	18	85	61	-	20	52	50,8	-	10,0	63,5
AUSSERORTS	51	-	14	56	42	-	11	44	21,4	-	27,3	27,3
ENTGEGENKOMMT	478	21	287	542	615	16	275	727	22,3-	31,3	4,4	25,4-
INNERORTS	251	-	90	302	317	2	95	345	20,8-	X	5,3-	12,5-
AUSSERORTS	227	21	197	240	298	14	180	382	23,8-	50,0	9,4	37,2-
EINBIEGT OD. KREUZT	2006	21	643	2059	1134	10	322	1143	76,9	X	99,7	80,1
INNERORTS	1595	7	419	1604	920	8	229	921	73,4	X	83,0	74,2
AUSSERORTS	411	14	224	455	214	2	93	222	92,1	X	X	X
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1280	53	594	763	928	36	414	562	37,9	47,2	43,5	35,8
INNERORTS	1195	37	552	715	887	29	398	535	34,7	27,6	38,7	33,6
AUSSERORTS	85	16	42	48	41	7	16	27	X	X	X	77,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	27	1	12	19	12	-	4	12	X	X	X	58,3
INNERORTS	11	-	3	10	4	-	1	3	X	-	X	X
AUSSERORTS	16	1	9	9	8	-	3	9	X	X	X	-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	483	20	220	364	495	16	234	374	2,4-	25,0	6,0-	2,7-
INNERORTS	152	4	62	122	211	3	77	179	28,0-	X	19,5-	31,8-
AUSSERORTS	331	16	158	242	284	13	157	195	16,5	23,1	0,6	24,1
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	355	10	176	291	458	25	215	355	22,5-	60,0-	18,1-	18,0-
INNERORTS	119	-	48	102	179	10	92	132	33,5-	X	47,8-	22,7-
AUSSERORTS	236	10	128	189	279	15	123	223	15,4-	33,3-	4,1	15,2-
UNFALL ANDERER ART	340	8	102	307	269	3	95	218	26,4	X	7,4	40,8
INNERORTS	237	4	64	198	188	2	59	150	26,1	X	8,5	32,0
AUSSERORTS	103	4	38	109	81	1	36	68	27,2	X	5,6	60,3
INSGESAMT	6405	140	2294	5902	4747	107	1732	4314	34,9	30,8	32,4	36,8
INNERORTS	4632	54	1417	4178	3306	54	1053	2902	40,1	-	34,6	44,0
AUSSERORTS	1773	86	877	1724	1441	53	679	1412	23,0	62,3	29,2	22,1

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	4	6	X	4	6	X	278	169	64,5	278	169	64,5
MAENNLICH	3	4	X	3	4	X	179	102	75,5	179	102	75,5
WEIBLICH	1	2	X	1	2	X	99	67	47,8	99	67	47,8
15 BIS 18	6	4	X	6	4	X	170	108	57,4	170	108	57,4
MAENNLICH	5	2	X	5	2	X	113	65	73,8	113	65	73,8
WEIBLICH	1	2	X	1	2	X	57	43	32,6	57	43	32,6
18 BIS 21	13	8	X	13	8	X	312	268	16,4	312	268	16,4
MAENNLICH	8	6	X	8	6	X	197	177	11,3	197	177	11,3
WEIBLICH	5	2	X	5	2	X	115	91	26,4	115	91	26,4
21 BIS 25	16	13	23,1	16	13	23,1	288	235	22,6	288	235	22,6
MAENNLICH	14	8	X	14	8	X	170	136	25,0	170	136	25,0
WEIBLICH	2	5	X	2	5	X	118	99	19,2	118	99	19,2
25 BIS 30	11	11	-	11	11	-	220	185	18,9	220	185	18,9
MAENNLICH	9	8	X	9	8	X	144	127	13,4	144	127	13,4
WEIBLICH	2	3	X	2	3	X	76	58	31,0	76	58	31,0
30 BIS 35	6	8	X	6	8	X	132	118	11,9	132	118	11,9
MAENNLICH	4	5	X	4	5	X	83	80	3,8	83	80	3,8
WEIBLICH	2	3	X	2	3	X	49	38	28,9	49	38	28,9
35 BIS 40	10	5	X	10	5	X	105	87	20,7	105	87	20,7
MAENNLICH	5	2	X	5	2	X	71	49	44,9	71	49	44,9
WEIBLICH	5	3	X	5	3	X	34	38	10,5-	34	38	10,5-
40 BIS 45	7	1	X	7	1	X	71	77	7,8-	71	77	7,8-
MAENNLICH	4	1	X	4	1	X	37	44	15,9-	37	44	15,9-
WEIBLICH	3	-	X	3	-	X	34	33	3,0	34	33	3,0
45 BIS 50	5	9	X	5	9	X	126	97	29,9	126	97	29,9
MAENNLICH	3	7	X	3	7	X	71	57	24,6	71	57	24,6
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	55	40	37,5	55	40	37,5
50 BIS 55	5	4	X	5	4	X	134	100	34,0	134	100	34,0
MAENNLICH	2	3	X	2	3	X	76	63	20,6	76	63	20,6
WEIBLICH	3	1	X	3	1	X	58	37	56,8	58	37	56,8
55 BIS 60	8	6	X	8	6	X	100	78	28,2	100	78	28,2
MAENNLICH	5	4	X	5	4	X	58	47	23,4	58	47	23,4
WEIBLICH	3	2	X	3	2	X	42	31	35,5	42	31	35,5
60 BIS 65	8	6	X	8	6	X	75	43	74,4	75	43	74,4
MAENNLICH	4	4	-	4	4	-	34	22	54,5	34	22	54,5
WEIBLICH	4	2	X	4	2	X	41	21	95,2	41	21	95,2
65 BIS 70	8	4	X	8	4	X	83	41	X	83	41	X
MAENNLICH	6	4	X	6	4	X	35	21	66,7	35	21	66,7
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	48	20	X	48	20	X
70 BIS 75	3	9	X	3	9	X	62	42	47,6	62	42	47,6
MAENNLICH	1	6	X	1	6	X	22	12	83,3	22	12	83,3
WEIBLICH	2	3	X	2	3	X	40	30	33,3	40	30	33,3
75 U. MEHR	30	13	X	30	13	X	138	84	64,3	138	84	64,3
MAENNLICH	17	5	X	17	5	X	52	38	36,8	52	38	36,8
WEIBLICH	13	8	X	13	8	X	86	46	87,0	86	46	87,0
ALLE ALTERSKLASSEN	140	107	30,8	140	107	30,8	2294	1732	32,4	2294	1732	32,4
MAENNLICH	90	69	30,4	90	69	30,4	1342	1040	29,0	1342	1040	29,0
WEIBLICH	50	38	31,6	50	38	31,6	952	692	37,6	952	692	37,6
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	140	107	30,8	140	107	30,8	2294	1732	32,4	2294	1732	32,4

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)			
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
591	369	60,2	591	369	60,2	873	544	60,5	873	544	60,5	UNTER 15		
327	198	65,2	327	198	65,2	509	304	67,4	509	304	67,4	MAENNLICH		
264	171	54,4	264	171	54,4	364	240	51,7	364	240	51,7	WEIBLICH		
401	196	X	401	196	X	577	308	87,3	577	308	87,3	15 BIS 18		
275	115	X	275	115	X	393	182	X	393	182	X	MAENNLICH		
126	81	55,6	126	81	55,6	184	126	46,0	184	126	46,0	WEIBLICH		
765	582	31,4	765	582	31,4	1090	858	27,0	1090	858	27,0	18 BIS 21		
453	353	28,3	453	353	28,3	658	536	22,8	658	536	22,8	MAENNLICH		
312	229	36,2	312	229	36,2	432	322	34,2	432	322	34,2	WEIBLICH		
867	650	33,4	867	650	33,4	1171	898	30,4	1171	898	30,4	21 BIS 25		
516	379	36,1	516	379	36,1	700	523	33,8	700	523	33,8	MAENNLICH		
351	271	29,5	351	271	29,5	471	375	25,6	471	375	25,6	WEIBLICH		
673	540	24,6	673	540	24,6	904	736	22,8	904	736	22,8	25 BIS 30		
377	319	18,2	377	319	18,2	530	454	16,7	530	454	16,7	MAENNLICH		
296	221	33,9	296	221	33,9	374	282	32,6	374	282	32,6	WEIBLICH		
462	363	27,3	462	363	27,3	600	489	22,7	600	489	22,7	30 BIS 35		
263	226	16,4	263	226	16,4	350	311	12,5	350	311	12,5	MAENNLICH		
199	137	45,3	199	137	45,3	250	178	40,4	250	178	40,4	WEIBLICH		
361	283	27,6	361	283	27,6	476	375	26,9	476	375	26,9	35 BIS 40		
212	163	30,1	212	163	30,1	288	214	34,6	288	214	34,6	MAENNLICH		
149	120	24,2	149	120	24,2	188	161	16,8	188	161	16,8	WEIBLICH		
301	265	13,6	301	265	13,6	379	343	10,5	379	343	10,5	40 BIS 45		
153	148	3,4	153	148	3,4	194	193	0,5	194	193	0,5	MAENNLICH		
148	117	26,5	148	117	26,5	105	150	23,3	185	150	23,3	WEIBLICH		
419	323	29,7	419	323	29,7	550	429	28,2	550	429	28,2	45 BIS 50		
229	187	22,5	229	187	22,5	303	251	20,7	303	251	20,7	MAENNLICH		
190	136	39,7	190	136	39,7	247	178	38,8	247	178	38,8	WEIBLICH		
324	225	44,0	324	225	44,0	463	329	40,7	463	329	40,7	50 BIS 55		
188	134	40,3	188	134	40,3	266	200	33,0	266	200	33,0	MAENNLICH		
136	91	49,5	136	91	49,5	197	129	52,7	197	129	52,7	WEIBLICH		
226	180	25,6	226	180	25,6	334	264	26,5	334	264	26,5	55 BIS 60		
141	98	43,9	141	98	43,9	204	149	36,9	204	149	36,9	MAENNLICH		
85	82	3,7	85	82	3,7	130	115	13,0	130	115	13,0	WEIBLICH		
152	117	29,9	152	117	29,9	235	166	41,6	235	166	41,6	60 BIS 65		
69	56	23,2	69	56	23,2	107	82	30,5	107	82	30,5	MAENNLICH		
83	61	36,1	83	61	36,1	128	84	52,4	128	84	52,4	WEIBLICH		
116	75	54,7	116	75	54,7	207	120	72,5	207	120	72,5	65 BIS 70		
42	36	16,7	42	36	16,7	83	61	36,1	83	61	36,1	MAENNLICH		
74	39	89,7	74	39	89,7	124	59	X	124	59	X	WEIBLICH		
104	61	70,5	104	61	70,5	169	112	50,9	169	112	50,9	70 BIS 75		
38	32	18,8	38	32	18,8	61	50	22,0	61	50	22,0	MAENNLICH		
66	29	X	66	29	X	108	62	74,2	108	62	74,2	WEIBLICH		
137	79	73,4	137	79	73,4	305	176	73,3	305	176	73,3	75 U. MEHR		
61	31	96,8	61	31	96,8	130	74	75,7	130	74	75,7	MAENNLICH		
76	48	58,3	76	48	58,3	175	102	71,6	175	102	71,6	WEIBLICH		
5899	4308	36,9	5899	4308	36,9	8333	6147	35,6	8333	6147	35,6	ALLE ALTERSKLASSEN		
3344	2475	35,1	3344	2475	35,1	4776	3584	33,3	4776	3584	33,3	MAENNLICH		
2555	1833	39,4	2555	1833	39,4	3557	2563	38,8	3557	2563	38,8	WEIBLICH		
3	6	X	3	6	X	3	6	X	3	6	X	OHNE ANGABE		
5902	4314	36,8	5902	4314	36,8	8336	6153	35,5	8336	6153	35,5	INSGESAMT		



ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	-	X	2	-	X	84	57	47,4	84	57	47,4
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	64	48	33,3	64	48	33,3
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	20	9	X	20	9	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	3	1	X	3	1	X	88	45	95,6	88	45	95,6
INNERORTS	2	1	X	2	1	X	72	39	84,6	72	39	84,6
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	16	6	X	16	6	X
PERSONENKRAFTWAGEN	74	58	27,6	74	58	27,6	1192	1017	17,2	1192	1017	17,2
INNERORTS	9	16	X	9	16	X	459	417	10,1	459	417	10,1
AUSSERORTS	65	42	54,8	65	42	54,8	733	600	22,2	733	600	22,2
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	2	X	1	2	X	33	32	3,1	33	32	3,1
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	14	5	X	14	5	X
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	19	27	29,6	19	27	29,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	80	61	31,1	80	61	31,1	1407	1165	20,8	1407	1165	20,8
INNERORTS	12	17	29,4	12	17	29,4	612	518	18,1	612	518	18,1
AUSSERORTS	68	44	54,5	68	44	54,5	795	647	22,9	795	647	22,9
FAHRRADERN	5	7	X	5	7	X	278	137	X	278	137	X
INNERORTS	3	5	X	3	5	X	246	122	X	246	122	X
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	32	15	X	32	15	X
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	1	-	1	1	-	71	19	X	71	19	X
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	61	18	X	61	18	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	10	1	X	10	1	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
FUSSGAENGER	53	38	39,5	53	38	39,5	604	426	41,8	604	426	41,8
INNERORTS	37	31	19,4	37	31	19,4	556	411	35,3	556	411	35,3
AUSSERORTS	16	7	X	16	7	X	48	15	X	48	15	X
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	5	X	3	5	X	160	120	33,3	160	120	33,3
INNERORTS	1	3	X	1	3	X	155	116	33,6	155	116	33,6
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	5	4	X	5	4	X
65 JAHRE U. AELTER	29	19	52,6	29	19	52,6	173	105	64,8	173	105	64,8
INNERORTS	22	17	29,4	22	17	29,4	162	103	57,3	162	103	57,3
AUSSERORTS	7	2	X	7	2	X	11	2	X	11	2	X
ANDERE PERSONEN	2	1	X	2	1	X	2	2	-	2	2	-
INNERORTS	2	1	X	2	1	X	2	-	X	2	-	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
INSGESAMT	140	107	30,8	140	107	30,8	2294	1732	32,4	2294	1732	32,4
INNERORTS	54	54	-	54	54	-	1417	1053	34,6	1417	1053	34,6
AUSSERORTS	86	53	62,3	86	53	62,3	877	679	29,2	877	679	29,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	6	X	4	6	X	278	169	64,5	278	169	64,5
INNERORTS	2	4	X	2	4	X	238	146	63,0	238	146	63,0
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	40	23	73,9	40	23	73,9
65 JAHRE U. AELTER	41	26	57,7	41	26	57,7	283	167	69,5	283	167	69,5
INNERORTS	24	20	20,0	24	20	20,0	221	138	60,1	221	138	60,1
AUSSERORTS	17	6	X	17	6	X	62	29	X	62	29	X



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
197	114	72,8	197	114	72,8	283	171	65,5	283	171	65,5	MOFAS, MOPEDS
165	96	71,9	165	96	71,9	230	144	59,7	230	144	59,7	INNERORTS
32	18	77,8	32	18	77,8	53	27	96,3	53	27	96,3	AUSSERORTS
198	96	X	198	96	X	289	142	X	289	142	X	MOTORZWEIRAEDERN
176	84	X	176	84	X	250	124	X	250	124	X	MIT AHTL. KENNZ.
22	12	83,3	22	12	83,3	39	18	X	39	18	X	INNERORTS
												AUSSERORTS
4006	3087	29,8	4006	3087	29,8	5272	4162	26,7	5272	4162	26,7	PERSONENKRAFTWAGEN
2498	1843	35,5	2498	1843	35,5	2966	2276	30,3	2966	2276	30,3	INNERORTS
1508	1244	21,2	1508	1244	21,2	2306	1886	22,3	2306	1886	22,3	AUSSERORTS
69	47	46,8	69	47	46,8	76	54	40,7	76	54	40,7	BUSSEN
53	33	60,6	53	33	60,6	56	37	51,4	56	37	51,4	INNERORTS
16	14	14,3	16	14	14,3	20	17	17,6	20	17	17,6	AUSSERORTS
98	103	4,9-	98	103	4,9-	132	137	3,7-	132	137	3,7-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
44	39	12,8	44	39	12,8	58	44	31,8	58	44	31,8	INNERORTS
54	64	15,6-	54	64	15,6-	74	93	20,4-	74	93	20,4-	AUSSERORTS
4	1	X	4	1	X	5	1	X	5	1	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	INNERORTS
4	-	X	4	-	X	5	-	X	5	-	X	AUSSERORTS
5	13	X	5	13	X	7	20	X	7	20	X	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
4	9	X	4	9	X	4	14	X	4	14	X	INNERORTS
1	4	X	1	4	X	3	6	X	3	6	X	AUSSERORTS
4577	3461	32,2	4577	3461	32,2	6064	4687	29,4	6064	4687	29,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2940	2105	39,7	2940	2105	39,7	3564	2640	35,0	3564	2640	35,0	INNERORTS
1637	1356	20,7	1637	1356	20,7	2500	2047	22,1	2500	2047	22,1	AUSSERORTS
593	271	X	593	271	X	876	415	X	876	415	X	FAHRRADERN
546	248	X	546	248	X	795	375	X	795	375	X	INNERORTS
47	23	X	47	23	X	81	40	X	81	40	X	AUSSERORTS
138	43	X	138	43	X	210	63	X	210	63	X	DAR.
132	41	X	132	41	X	194	60	X	194	60	X	UNTER 15 JAHREN
6	2	X	6	2	X	16	3	X	16	3	X	INNERORTS
												AUSSERORTS
13	23	43,5-	13	23	43,5-	16	25	36,0-	16	25	36,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN
10	22	54,5-	10	22	54,5-	11	24	54,2-	11	24	54,2-	INNERORTS
3	1	X	3	1	X	5	1	X	5	1	X	AUSSERORTS
714	549	30,1	714	549	30,1	1371	1013	35,3	1371	1013	35,3	FUSSGAENGER
680	522	30,3	680	522	30,3	1273	964	32,1	1273	964	32,1	INNERORTS
34	27	25,9	34	27	25,9	98	49	X	98	49	X	AUSSERORTS
201	177	13,6	201	177	13,6	364	302	20,5	364	302	20,5	DAR.
193	171	12,9	193	171	12,9	349	290	20,3	349	290	20,3	UNTER 15 JAHREN
8	6	X	8	6	X	15	12	25,0	15	12	25,0	INNERORTS
												AUSSERORTS
131	80	63,8	131	80	63,8	333	204	63,2	333	204	63,2	65 JAHRE U.AELTER
129	77	67,5	129	77	67,5	313	197	58,9	313	197	58,9	INNERORTS
2	3	X	2	3	X	20	7	X	20	7	X	AUSSERORTS
5	10	X	5	10	X	9	13	X	9	13	X	ANDERE PERSONEN
2	5	X	2	5	X	6	6	-	6	6	-	INNERORTS
3	5	X	3	5	X	3	7	X	3	7	X	AUSSERORTS
5902	4314	36,8	5902	4314	36,8	8336	6153	35,5	8336	6153	35,5	INSGESAMT
4178	2902	44,0	4178	2902	44,0	5649	4009	40,9	5649	4009	40,9	INNERORTS
1724	1412	22,1	1724	1412	22,1	2687	2144	25,3	2687	2144	25,3	AUSSERORTS
591	369	60,2	591	369	60,2	873	544	60,5	873	544	60,5	DAR.
484	299	61,9	484	299	61,9	724	449	61,2	724	449	61,2	UNTER 15 JAHREN
107	70	52,9	107	70	52,9	149	95	56,8	149	95	56,8	INNERORTS
												AUSSERORTS
357	215	66,0	357	215	66,0	681	408	66,9	681	408	66,9	65 JAHRE U.AELTER
293	174	68,4	293	174	68,4	538	332	62,0	538	332	62,0	INNERORTS
64	41	56,1	64	41	56,1	143	76	88,2	143	76	88,2	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JANUAR 1988		JANUAR 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JANUAR 88		JANUAR - JANUAR 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	
ANZAHL				PROZENT		ANZAHL						PROZENT	
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	301	8	177	3	70,1	X	301	8	177	3	70,1	X	
INNERORTS	244	8	149	3	63,8	X	244	8	149	3	63,8	X	
AUSSERORTS	57	-	28	-	X	-	57	-	28	-	X	-	
MOTORIZEDEREN MIT AML. KENZ.	285	8	128	3	X	X	285	8	128	3	X	X	
INNERORTS	247	6	108	2	X	X	247	6	108	2	X	X	
AUSSERORTS	38	2	20	1	90,0	X	38	2	20	1	90,0	X	
PERSONENKRAFTWAGEN	9287	7857	6860	7820	35,4	0,5	9287	7857	6860	7820	35,4	0,5	
INNERORTS	6544	5349	4615	5337	41,8	0,2	6544	5349	4615	5337	41,8	0,2	
AUSSERORTS	2743	2508	2245	2483	22,2	1,0	2743	2508	2245	2483	22,2	1,0	
BUSSEN	103	44	92	72	12,0	38,9-	103	44	92	72	12,0	38,9-	
INNERORTS	89	33	73	56	21,9	41,1-	89	33	73	56	21,9	41,1-	
AUSSERORTS	14	11	19	16	26,3-	31,3-	14	11	19	16	26,3-	31,3-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	503	552	501	679	0,4	18,7-	503	552	501	679	0,4	18,7-	
INNERORTS	271	261	237	330	14,3	20,9-	271	261	237	330	14,3	20,9-	
AUSSERORTS	232	291	264	349	12,1-	16,6-	232	291	264	349	12,1-	16,6-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	12	9	9	6	X	X	12	9	9	6	X	X	
INNERORTS	4	4	6	1	X	X	4	4	6	1	X	X	
AUSSERORTS	8	5	3	5	X	-	8	5	3	5	X	-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	32	19	34	40	5,9-	52,5-	32	19	34	40	5,9-	52,5-	
INNERORTS	18	13	25	26	28,0-	50,0-	18	13	25	26	28,0-	50,0-	
AUSSERORTS	14	6	9	14	X	X	14	6	9	14	X	X	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10523	8497	7801	8623	34,9	1,5-	10523	8497	7801	8623	34,9	1,5-	
INNERORTS	7417	5674	5213	5755	42,3	1,4-	7417	5674	5213	5755	42,3	1,4-	
AUSSERORTS	3106	2823	2588	2868	20,0	1,6-	3106	2823	2588	2868	20,0	1,6-	
II DAR. FLUECHTIG	498	676	358	716	39,1	5,6-	498	676	358	716	39,1	5,6-	
INNERORTS	372	425	270	454	37,8	6,4-	372	425	270	454	37,8	6,4-	
AUSSERORTS	126	251	88	262	43,2	4,2-	126	251	88	262	43,2	4,2-	
FAHRRADERN	933	9	432	4	X	X	933	9	432	4	X	X	
INNERORTS	841	9	391	4	X	X	841	9	391	4	X	X	
AUSSERORTS	92	-	41	-	X	-	92	-	41	-	X	-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	212	1	63	1	X	-	212	1	63	1	X	-	
INNERORTS	194	1	60	1	X	-	194	1	60	1	X	-	
AUSSERORTS	18	-	3	-	X	-	18	-	3	-	X	-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	91	209	91	227	-	7,9-	91	209	91	227	-	7,9-	
INNERORTS	69	162	64	182	7,8	11,0-	69	162	64	182	7,8	11,0-	
AUSSERORTS	22	47	27	45	18,5-	4,4	22	47	27	45	18,5-	4,4	
FUSSGAENGER	1408	9	1031	25	36,6	X	1408	9	1031	25	36,6	X	
INNERORTS	1305	8	979	25	33,3	X	1305	8	979	25	33,3	X	
AUSSERORTS	103	1	52	-	98,1	X	103	1	52	-	98,1	X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	368	1	306	1	20,3	-	368	1	306	1	20,3	-	
INNERORTS	353	1	293	1	20,5	-	353	1	293	1	20,5	-	
AUSSERORTS	15	-	13	-	15,4	-	15	-	13	-	15,4	-	
65 JAHRE U. AELTER	337	-	205	3	64,4	X	337	-	205	3	64,4	X	
INNERORTS	317	-	198	3	60,1	X	317	-	198	3	60,1	X	
AUSSERORTS	20	-	7	-	X	-	20	-	7	-	X	-	
ANDERE PERSONEN	23	4	14	5	64,3	X	23	4	14	5	64,3	X	
INNERORTS	13	1	7	2	X	X	13	1	7	2	X	X	
AUSSERORTS	10	3	7	3	X	-	10	3	7	3	X	-	
INSGESAMT	12978	8728	9369	8884	38,5	1,8-	12978	8728	9369	8884	38,5	1,8-	
INNERORTS	9645	5854	6654	5968	45,0	1,9-	9645	5854	6654	5968	45,0	1,9-	
AUSSERORTS	3333	2874	2715	2916	22,8	1,4-	3333	2874	2715	2916	22,8	1,4-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	581	2	371	2	56,6	-	581	2	371	2	56,6	-	
INNERORTS	548	2	354	2	54,8	-	548	2	354	2	54,8	-	
AUSSERORTS	33	-	17	-	94,1	-	33	-	17	-	94,1	-	
65 JAHRE U. AELTER	777	279	455	211	70,8	32,2	777	279	455	211	70,8	32,2	
INNERORTS	634	179	377	150	68,2	19,3	634	179	377	150	68,2	19,3	
AUSSERORTS	143	100	78	61	83,3	63,9	143	100	78	61	83,3	63,9	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
			ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7692	5660	35,9	7692	5660	35,9
	INNERORTS	5440	3773	44,2	5440	3773	44,2
	AUSSERORTS	2252	1887	19,3	2252	1887	19,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	482	395	22,0	482	395	22,0
	INNERORTS	330	268	23,1	330	268	23,1
	AUSSERORTS	152	127	19,7	152	127	19,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	439	345	27,2	439	345	27,2
	INNERORTS	311	244	27,5	311	244	27,5
	AUSSERORTS	128	101	26,7	128	101	26,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	3	X	5	3	X
	INNERORTS	5	2	X	5	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	20	18	11,1	20	18	11,1
	INNERORTS	7	3	X	7	3	X
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	13	15	13,3-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	29	37,9-	18	29	37,9-
	INNERORTS	7	19	X	7	19	X
	AUSSERORTS	11	10	10,0	11	10	10,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	354	228	55,3	354	228	55,3
	INNERORTS	273	139	96,4	273	139	96,4
	AUSSERORTS	81	89	9,0-	81	89	9,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	192	99	93,9	192	99	93,9
	INNERORTS	176	71	X	176	71	X
	AUSSERORTS	16	28	42,9-	16	28	42,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	162	129	25,6	162	129	25,6
	INNERORTS	97	68	42,6	97	68	42,6
	AUSSERORTS	65	61	6,6	65	61	6,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1566	1791	12,6-	1566	1791	12,6-
	INNERORTS	751	889	15,5-	751	889	15,5-
	AUSSERORTS	815	902	9,6-	815	902	9,6-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	196	75	X	196	75	X
	INNERORTS	122	47	X	122	47	X
	AUSSERORTS	74	28	X	74	28	X
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1370	1716	20,2-	1370	1716	20,2-
	INNERORTS	629	842	25,3-	629	842	25,3-
	AUSSERORTS	741	874	15,2-	741	874	15,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	799	386	X	799	386	X
	INNERORTS	597	263	X	597	263	X
	AUSSERORTS	202	123	64,2	202	123	64,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	779	378	X	779	378	X
	INNERORTS	584	258	X	584	258	X
	AUSSERORTS	195	120	62,5	195	120	62,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	8	X	20	8	X
	INNERORTS	13	5	X	13	5	X
	AUSSERORTS	7	3	X	7	3	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	250	173	44,5	250	173	44,5
	INNERORTS	120	78	53,8	120	78	53,8
	AUSSERORTS	130	95	36,8	130	95	36,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	13	6	X	13	6	X
	INNERORTS	12	4	X	12	4	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	56	33	69,7	56	33	69,7
	INNERORTS	17	10	70,0	17	10	70,0
	AUSSERORTS	39	23	69,6	39	23	69,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	71	43	65,1	71	43	65,1
	INNERORTS	45	24	87,5	45	24	87,5
	AUSSERORTS	26	19	36,8	26	19	36,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	7	5	X	7	5	X
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	5	3	X	5	3	X



URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	23	16	43,8	23	16	43,8
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	21	16	31,3	21	16	31,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	18	23	21,7-	18	23	21,7-
	INNERORTS	7	6	X	7	6	X
	AUSSERORTS	11	17	35,3-	11	17	35,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	45	41	9,8	45	41	9,8
	INNERORTS	27	28	3,6-	27	28	3,6-
	AUSSERORTS	18	13	38,5	18	13	38,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	6	X	17	6	X
	INNERORTS	8	4	X	8	4	X
	AUSSERORTS	9	2	X	9	2	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	34	36	5,6-	34	36	5,6-
	INNERORTS	31	30	3,3	31	30	3,3
	AUSSERORTS	3	6	X	3	6	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	26	34	23,5-	26	34	23,5-
	INNERORTS	26	28	7,1-	26	28	7,1-
	AUSSERORTS	-	6	X	-	6	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	2	X	8	2	X
	INNERORTS	5	2	X	5	2	X
	AUSSERORTS	3	-	X	3	-	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	63	45	40,0	63	45	40,0
	INNERORTS	43	32	34,4	43	32	34,4
	AUSSERORTS	20	13	53,8	20	13	53,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1195	704	69,7	1195	704	69,7
	INNERORTS	930	568	63,7	930	568	63,7
	AUSSERORTS	265	136	94,9	265	136	94,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	125	58	X	125	58	X
	INNERORTS	121	53	X	121	53	X
	AUSSERORTS	4	5	X	4	5	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	861	504	70,8	861	504	70,8
	INNERORTS	634	395	60,5	634	395	60,5
	AUSSERORTS	227	109	X	227	109	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	3	X	12	3	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	10	2	X	10	2	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	5	X	4	5	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	3	4	X	3	4	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	187	129	45,0	187	129	45,0
	INNERORTS	167	114	46,5	167	114	46,5
	AUSSERORTS	20	15	33,3	20	15	33,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	3	2	X	3	2	X
	INNERORTS	3	2	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	3	-	3	3	-
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1244	720	72,8	1244	720	72,8
	INNERORTS	1038	603	72,1	1038	603	72,1
	AUSSERORTS	206	117	76,1	206	117	76,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	759	429	76,9	759	429	76,9
	INNERORTS	595	339	75,5	595	339	75,5
	AUSSERORTS	164	90	82,2	164	90	82,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	198	121	63,6	198	121	63,6
	INNERORTS	181	112	61,6	181	112	61,6
	AUSSERORTS	17	9	X	17	9	X
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	287	170	68,8	287	170	68,8
	INNERORTS	262	152	72,4	262	152	72,4
	AUSSERORTS	25	18	38,9	25	18	38,9



URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
			ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	805	565	42,5	805	565	42,5
	INNERORTS	776	547	41,9	776	547	41,9
	AUSSERORTS	29	18	61,1	29	18	61,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	48	35	37,1	48	35	37,1
	INNERORTS	46	35	31,4	46	35	31,4
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	146	107	36,4	146	107	36,4
	INNERORTS	145	106	36,8	145	106	36,8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	170	114	49,1	170	114	49,1
	INNERORTS	169	113	49,6	169	113	49,6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	26	30	13,3-	26	30	13,3-
	INNERORTS	23	29	20,7-	23	29	20,7-
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	415	279	48,7	415	279	48,7
	INNERORTS	393	264	48,9	393	264	48,9
	AUSSERORTS	22	15	46,7	22	15	46,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	69	48	43,8	69	48	43,8
	INNERORTS	66	40	65,0	66	40	65,0
	AUSSERORTS	3	8	X	3	8	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	11	12	8,3-
	INNERORTS	11	9	X	11	9	X
	AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	3	13	X	3	13	X
	INNERORTS	1	8	X	1	8	X
	AUSSERORTS	2	5	X	2	5	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	55	23	X	55	23	X
	INNERORTS	54	23	X	54	23	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	48	23	X	48	23	X
	INNERORTS	41	14	X	41	14	X
	AUSSERORTS	7	9	X	7	9	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	27	14	92,9	27	14	92,9
	INNERORTS	14	7	X	14	7	X
	AUSSERORTS	13	7	X	13	7	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	4	X	7	4	X
	INNERORTS	4	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	20	10	X	20	10	X
	INNERORTS	10	4	X	10	4	X
	AUSSERORTS	10	6	X	10	6	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	756	532	42,1	756	532	42,1
	INNERORTS	430	295	45,8	430	295	45,8
	AUSSERORTS	326	237	37,6	326	237	37,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	107	85	25,9	107	85	25,9
	INNERORTS	69	55	25,5	69	55	25,5
	AUSSERORTS	38	30	26,7	38	30	26,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	34	19	78,9	34	19	78,9
	INNERORTS	26	13	X	26	13	X
	AUSSERORTS	8	6	X	8	6	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	21	24	12,5-
	INNERORTS	6	9	X	6	9	X
	AUSSERORTS	15	15	-	15	15	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	27	21	28,6	27	21	28,6
	INNERORTS	26	17	52,9	26	17	52,9
	AUSSERORTS	1	4	X	1	4	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	2	X	4	2	X
	INNERORTS	3	1	X	3	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	1	2	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	20	17	17,6	20	17	17,6
	INNERORTS	8	13	X	8	13	X
	AUSSERORTS	12	4	X	12	4	X
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1008	748	34,8	1008	748	34,8
	INNERORTS	922	714	29,1	922	714	29,1
	AUSSERORTS	86	34	X	86	34	X
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	129	86	50,0	129	86	50,0
	INNERORTS	111	80	38,8	111	80	38,8
	AUSSERORTS	18	6	X	18	6	X
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	123	84	46,4	123	84	46,4
	INNERORTS	106	79	34,2	106	79	34,2
	AUSSERORTS	17	5	X	17	5	X
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	5	2	X	5	2	X
	INNERORTS	5	1	X	5	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	813	614	32,4	813	614	32,4
	INNERORTS	761	596	27,7	761	596	27,7
	AUSSERORTS	52	18	X	52	18	X
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	72	64	12,5	72	64	12,5
	INNERORTS	70	63	11,1	70	63	11,1
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	97	75	29,3	97	75	29,3
	INNERORTS	92	73	26,0	92	73	26,0
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	161	122	32,0	161	122	32,0
	INNERORTS	160	119	34,5	160	119	34,5
	AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	433	312	38,8	433	312	38,8
	INNERORTS	397	301	31,9	397	301	31,9
	AUSSERORTS	36	11	X	36	11	X
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	48	40	20,0	48	40	20,0
	INNERORTS	40	39	2,6	40	39	2,6
	AUSSERORTS	8	1	X	8	1	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	11	9	X	11	9	X
	INNERORTS	9	9	-	9	9	-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	4	X	5	4	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	5	3	X	5	3	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	6	X	8	6	X
	INNERORTS	8	6	X	8	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	42	29	44,8	42	29	44,8
	INNERORTS	33	22	50,0	33	22	50,0
	AUSSERORTS	9	7	X	9	7	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1041	1976	47,3-	1041	1976	47,3-
	INNERORTS	636	1164	45,4-	636	1164	45,4-
	AUSSERORTS	405	812	50,1-	405	812	50,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1024	1951	47,5-	1024	1951	47,5-
	INNERORTS	631	1155	45,4-	631	1155	45,4-
	AUSSERORTS	393	796	50,6-	393	796	50,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	13	2	X	13	2	X
	INNERORTS	8	1	X	8	1	X
	AUSSERORTS	5	1	X	5	1	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	1	X	4	1	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	239	1724	86,1-	239	1724	86,1-
	INNERORTS	51	992	94,9-	51	992	94,9-
	AUSSERORTS	188	732	74,3-	188	732	74,3-
REGEN	ZUSAMMEN	763	215	X	763	215	X
	INNERORTS	569	155	X	569	155	X
	AUSSERORTS	194	60	X	194	60	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	9	X	5	9	X
	INNERORTS	2	7	X	2	7	X
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	23	39,1-	14	23	39,1-
	INNERORTS	4	8	X	4	8	X
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	10	15	33,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	5	12	X	5	12	X
	INNERORTS	1	8	X	1	8	X
	AUSSERORTS	4	4	-	4	4	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	11	X	9	11	X
	INNERORTS	3	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	6	11	X	6	11	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	1	2	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	78	115	32,2-	78	115	32,2-
	INNERORTS	36	54	33,3-	36	54	33,3-
	AUSSERORTS	42	61	31,1-	42	61	31,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	4	54	X	4	54	X
	INNERORTS	1	17	X	1	17	X
	AUSSERORTS	3	37	X	3	37	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	12	18	33,3-
	INNERORTS	3	10	X	3	10	X
	AUSSERORTS	9	8	X	9	8	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	33	37	10,8-
	INNERORTS	22	27	18,5-	22	27	18,5-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	11	10	10,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	25	5	X	25	5	X
	INNERORTS	8	-	X	8	-	X
	AUSSERORTS	17	5	X	17	5	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	1	X	4	1	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	66	23	X	66	23	X
	INNERORTS	26	11	X	26	11	X
	AUSSERORTS	40	12	X	40	12	X
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	1	X	3	1	X
	INNERORTS	3	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	5	X	21	5	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	21	4	X	21	4	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	16	X	35	16	X
	INNERORTS	20	10	X	20	10	X
	AUSSERORTS	15	6	X	15	6	X
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	1	X	7	1	X
	INNERORTS	3	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	4	1	X	4	1	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	6	5	X	6	5	X
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	4	3	X	4	3	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9998	8612	16,1	9998	8612	16,1
	INNERORTS	7131	5773	23,5	7131	5773	23,5
	AUSSERORTS	2867	2839	1,0	2867	2839	1,0



URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
ANZAHL											PROZENT		
URSACHEN INSGESAMT	7692	6285	121	582	5660	4808	63	232	35,9	30,7	92,1	X	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	482	399	7	42	395	338	5	24	22,0	18,0	X	75,0	
ALKOHOLEINFLUSS	439	361	6	41	345	297	5	21	27,2	21,5	X	95,2	
STRASSEN BENUTZUNG	354	146	5	162	228	137	2	51	55,3	6,6	X	X	
GESCHWINDIGKEIT	1566	1443	27	7	1791	1636	23	3	12,6	11,8	17,4	X	
ABSTAND	799	709	10	4	386	330	5	1	X	X	X	X	
UEBERHOLEN	250	185	16	16	173	140	4	4	44,5	32,1	X	X	
VORBEIFAHREN	34	27	-	2	36	30	-	2	5,6	10,0	-	-	
NEBENEINANDERFAHREN	63	47	-	6	45	34	-	2	40,0	38,2	-	X	
VORFAHRT, VORRANG	1195	991	11	106	704	608	5	37	69,7	63,0	X	X	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	861	753	5	56	504	445	4	18	70,8	69,2	X	X	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	187	131	2	33	129	104	-	13	45,0	26,0	X	X	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1244	1006	9	109	720	601	1	48	72,8	67,4	X	X	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	805	711	12	20	565	506	5	3	42,5	40,5	X	X	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	194	178	2	2	142	129	1	1	36,6	38,0	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	69	62	-	-	48	42	-	-	43,8	47,6	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	48	11	1	28	23	7	-	12	X	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	27	5	2	4	14	5	-	-	92,9	-	X	X	
ANDERE FFHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	756	543	21	76	532	394	13	45	42,1	37,8	61,5	68,9	

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	435	225	210	257	1	61	195
	AUSSERORTS	28	12	16	26	2	13	11
	ZUSAMMEN	463	237	226	283	3	74	206
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	174	96	204	1	46	157
	AUSSERORTS	46	12	34	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	316	186	130	223	2	52	169
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	290	183	107	229	1	49	179
	AUSSERORTS	38	17	21	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	328	200	128	249	1	54	194
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	83	25	105	-	26	79
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	121	90	31	113	-	26	87
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	170	103	67	120	-	26	94
	AUSSERORTS	23	11	12	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	193	114	79	136	1	31	104
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	43	40	53	-	17	36
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	93	47	46	57	-	18	39
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	65	37	81	-	20	61
	AUSSERORTS	23	9	14	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	125	74	51	94	-	22	72
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	35	30	43	-	5	38
	AUSSERORTS	13	7	6	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	78	42	36	56	-	5	51
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	38	45	49	-	11	38
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	87	40	47	55	-	11	44
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	199	117	82	142	-	27	115
	AUSSERORTS	33	12	21	16	-	1	15
	ZUSAMMEN	232	129	103	158	-	28	130
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	3	4
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	6	2
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	14	12	2	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	21	17	4	24	-	6	18
GOCH, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	27	17	10	24	-	7	17
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	1	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	3	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	3	-	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	6	4	14	2	5	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	20	2	7	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	20	9	11	12	-	2	10
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	31	13	18	16	-	5	11
KRANENBURG	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	2	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
WACHTENDONK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	1	9
WEEZE	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	1	3	8
KREIS KLEVE	INNERORTS	79	49	30	59	-	15	44
	AUSSERORTS	119	80	39	113	8	34	71
	ZUSAMMEN	198	129	69	172	8	49	115
ERKRATH, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	5	13
HAAN, STADT	INNERORTS	15	8	7	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	4	5	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	24	12	12	16	1	1	14
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	3	11
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	16	1	2	13
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	25	17	8	24	1	3	20
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	30	17	13	26	-	4	22
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	10	2	15	1	3	11
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	1	5	12
MONHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RATINGEN, STADT	INNERORTS	28	18	10	24	-	8	16
	AUSSERORTS	49	17	32	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	77	35	42	46	-	13	33
VELBERT, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	3	13
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	25	17	8	20	1	5	14
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	-	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	134	93	41	125	2	25	98
	AUSSERORTS	105	50	55	66	2	15	49
	ZUSAMMEN	239	143	96	191	4	40	147
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	1	5	12
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	32	18	14	24	-	8	16
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	43	27	16	37	-	13	24
JUECHEN	INNERORTS	11	4	7	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	8	10	10	-	6	4
KAARST, STADT	INNERORTS	20	10	10	14	-	3	11
	AUSSERORTS	20	10	10	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	40	20	20	31	1	7	23
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	1	6	10
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	25	15	10	18	-	8	10
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	38	23	15	27	-	12	15
NEUSS, STADT	INNERORTS	97	56	41	68	1	18	49
	AUSSERORTS	32	21	11	31	-	4	27
	ZUSAMMEN	129	77	52	99	1	22	76
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	210	121	89	150	1	45	104
	AUSSERORTS	105	65	40	93	3	28	62
	ZUSAMMEN	315	186	129	243	4	73	166
BRUEGGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
GREFRATH	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	2	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
NETTETAL, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	8	10
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	1	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	6	6
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	8	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	36	27	9	33	-	9	24
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	44	32	12	40	-	11	29
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	17	11	6	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	28	18	10	22	1	5	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	87	56	31	69	-	15	54
	AUSSERORTS	69	47	22	62	3	30	29
	ZUSAMMEN	156	103	53	131	3	45	83
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	29	15	14	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	6	5	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	40	21	19	27	1	4	22
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	14	11	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	13	-	2	11
HUENXE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	5	9	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	5	-	2	3
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	1	3	11
MOERS, STADT	INNERORTS	65	38	27	52	1	7	44
	AUSSERORTS	31	13	18	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	96	51	45	71	2	12	57
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	5	13
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	2	12
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	1	4
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	2	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	25	13	12	17	-	1	16
WESEL, STADT	INNERORTS	24	14	10	17	-	4	13
	AUSSERORTS	15	9	6	16	3	6	7
	ZUSAMMEN	39	23	16	33	3	10	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
KREIS WESEL	INNERORTS	184	110	74	134	1	25	108
	AUSSERORTS	130	67	63	98	6	24	68
	ZUSAMMEN	314	177	137	232	7	49	176
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2499	1495	1004	1820	7	413	1400
	AUSSERORTS	759	402	357	573	26	164	383
	ZUSAMMEN	3258	1897	1361	2393	33	577	1783
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	72	26	92	1	24	67
	AUSSERORTS	38	19	19	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	136	91	45	119	1	32	86
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	171	121	50	150	2	38	110
	AUSSERORTS	18	3	15	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	189	124	65	155	2	40	113
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	424	296	128	341	-	62	279
	AUSSERORTS	129	54	75	87	2	19	66
	ZUSAMMEN	553	350	203	428	2	81	345
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	68	41	27	52	-	11	41
	AUSSERORTS	17	5	12	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	85	46	39	58	-	13	45
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	18	7	20	-	5	15
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	33	24	9	27	-	6	21
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	4	5
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	40	27	13	34	1	11	22
	AUSSERORTS	21	11	10	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	61	38	23	47	1	14	32
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	21	15	6	23	-	3	20
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	15	5	16	-	6	10
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	26	20	6	22	1	8	13
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	1	5	16
KREIS AACHEN	INNERORTS	130	93	37	111	1	33	77
	AUSSERORTS	62	40	22	51	2	12	37
	ZUSAMMEN	192	133	59	162	3	45	114
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	14	-	7	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	55	38	17	54	-	7	47
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	65	45	20	62	-	9	53
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
INDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	-	3
JUELICH,STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	2	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	4	11
LANGERWEHE	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	13	-	5	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	4	4
MERZENICH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
NIEDERZIER	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	4	2
NOERVENICH	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
VETTWEISS	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	2	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	102	64	38	88	-	19	69
	AUSSERORTS	70	47	23	74	-	21	53
	ZUSAMMEN	172	111	61	162	-	40	122
BEDBURG, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	7	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	7	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	23	16	7	17	-	7	10
	AUSSERORTS	11	11	-	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	34	27	7	33	1	13	19
BRUEHL, STADT	INNERORTS	19	12	7	19	-	4	15
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	24	-	7	17
ELSDORF	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	20	8	12	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	7	4	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	31	15	16	22	1	9	12
FRECHEN, STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	1	4
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	27	13	14	18	-	7	11
HUERTH, STADT	INNERORTS	21	14	7	18	-	7	11
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	19	10	26	-	9	17
KERPEN, STADT	INNERORTS	18	7	11	11	-	4	7
	AUSSERORTS	25	12	13	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	43	19	24	25	-	7	18
PULHEIM, STADT	INNERORTS	18	12	6	16	-	2	14
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	30	17	13	23	-	3	20
WESSELING, STADT	INNERORTS	17	10	7	10	-	2	8
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	25	15	10	17	-	7	10
ERFTKREIS	INNERORTS	169	98	71	119	-	37	82
	AUSSERORTS	99	61	38	90	2	34	54
	ZUSAMMEN	268	159	109	209	2	71	136
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	1	4	10
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	3
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	33	-	27
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	6
	ZUSAMMEN	43	28	15	41	-	33
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1
	AUSSERORTS	17	11	6	16	-	10
	ZUSAMMEN	26	14	12	19	-	11
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
WEILERSWIST	INNERORTS	1	1	-	4	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	9
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	-	13
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	57	36	21	48	-	37
	AUSSERORTS	67	46	21	73	1	43
	ZUSAMMEN	124	82	42	121	1	80
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	4	6	8	-	5
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	7
	ZUSAMMEN	23	12	11	19	-	12
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	11
	AUSSERORTS	18	12	6	24	-	13
	ZUSAMMEN	39	24	15	37	-	24
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2
	ZUSAMMEN	19	15	4	16	-	9
SELFKANT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	1	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	72	46	26	52	1	34
	AUSSERORTS	62	42	20	66	-	39
	ZUSAMMEN	134	88	46	118	1	73
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	27	12	15	15	1	1	13
	AUSSERORTS	5	1	4	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	32	13	19	19	1	5	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	1	12
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	5	14
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	15	8	7	14	-	6	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	4	6
WIEHL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	1	5
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	81	48	33	64	1	17	46
	AUSSERORTS	67	37	30	58	1	18	39
	ZUSAMMEN	148	85	63	122	2	35	85
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	64	40	24	48	-	4	44
	AUSSERORTS	15	11	4	19	2	2	15
	ZUSAMMEN	79	51	28	67	2	6	59
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
KUERTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	5	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	18	8	10	8	-	6	2
ODENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
OVERATH	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	-	4	11
ROESRATH	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	4	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	5	1
	AUSSERORTS	10	8	2	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	21	13	8	21	-	6	15
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	114	68	46	81	-	22	59
	AUSSERORTS	43	28	15	47	2	8	37
	ZUSAMMEN	157	96	61	128	2	30	96
ALFTER	INNERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	3	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	10	9	10	-	2	8
EITORF	INNERORTS	7	6	1	6	-	5	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	7	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	13	11	2	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	21	17	4	24	1	6	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	5	13	7	-	1	6
LOHMAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	15	11	4	22	2	6	14
	ZUSAMMEN	18	13	5	24	2	6	16
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	3	5	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	12	2	3	7
MUCH	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	1	4	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	7	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	7	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	15	7	8	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	25	14	11	27	-	10	17
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	-	10
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	29	15	14	18	-	1	17
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	1	2	13
	AUSSERORTS	7	5	2	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	25	18	7	24	3	4	17
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	26	18	8	20	-	4	16
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	35	23	12	26	-	7	19
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
WINDECK	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	159	105	54	122	1	37	84
	AUSSERORTS	141	77	64	126	8	41	77
	ZUSAMMEN	300	182	118	248	9	78	161
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1645	1088	557	1320	7	328	985
	AUSSERORTS	813	459	354	710	18	221	471
	ZUSAMMEN	2458	1547	911	2030	25	549	1456
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	44	24	20	28	1	6	21
	AUSSERORTS	27	9	18	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	71	33	38	40	3	10	27
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	94	59	114	2	23	89
	AUSSERORTS	29	16	13	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	182	110	72	131	2	25	104
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	104	44	122	-	35	87
	AUSSERORTS	43	25	18	42	1	13	28
	ZUSAMMEN	191	129	62	164	1	48	115
AHAUS, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	15	12	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	33	24	9	27	-	8	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	38	19	19	24	-	6	18
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	45	24	21	30	-	8	22
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	23	10	13	15	-	3	12
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	6	-	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	7	9
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	13	4	18	2	1	15
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	2	2	18
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	2	4
HEIDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
REKEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	2	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	2	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	-	4	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	112	69	43	91	2	24	65
	AUSSERORTS	87	55	32	88	1	30	57
	ZUSAMMEN	199	124	75	179	3	54	122
ASCHEBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	7	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	13	7	6	14	-	3	11
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	23	12	11	15	-	3	12
DUELMEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	1	-	2
	AUSSERORTS	19	12	7	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	2	7	11
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	5	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	4
SENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	43	24	19	26	1	7
	AUSSERORTS	78	45	33	69	1	23
	ZUSAMMEN	121	69	52	95	2	30
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	51	26	25	31	-	8
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	5
	ZUSAMMEN	66	34	32	44	-	13
DATTELN, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	-	6
DORSTEN, STADT	INNERORTS	28	16	12	18	-	7
	AUSSERORTS	20	8	12	9	-	4
	ZUSAMMEN	48	24	24	27	-	11
GLADBECK, STADT	INNERORTS	35	16	19	17	-	5
	AUSSERORTS	9	2	7	3	-	-
	ZUSAMMEN	44	18	26	20	-	5
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	1	2
	AUSSERORTS	20	6	14	10	-	3
	ZUSAMMEN	29	12	17	21	1	5
HERTEN, STADT	INNERORTS	29	20	9	24	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	37	26	11	30	1	10
MARL, STADT	INNERORTS	45	34	11	45	-	11
	AUSSERORTS	14	5	9	5	1	3
	ZUSAMMEN	59	39	20	50	1	14
OR - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	40	31	45	-	12
	AUSSERORTS	21	11	10	18	-	6
	ZUSAMMEN	92	51	41	63	-	18
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	4	4	9	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	-	1
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	299	180	119	223	2	53
	AUSSERORTS	119	53	66	77	1	31
	ZUSAMMEN	418	233	185	300	3	84
ALTENBERGE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	3
	AUSSERORTS	14	7	7	15	1	8
	ZUSAMMEN	23	16	7	25	1	11
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	5
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	1	2	6
	AUSSERORTS	11	4	7	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	25	12	13	13	2	4	7
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	3	-
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	16	10	6	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	28	18	10	26	1	11	14
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	3	11
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	5	-
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	4	8
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	-	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	30	17	13	20	-	9	11
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	41	23	18	30	-	12	18
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	5	-
	AUSSERORTS	9	8	1	12	2	9	1
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	2	14	1
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	2	6
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	4	4
KREIS STEINFURT	INNERORTS	122	77	45	87	1	36	50
	AUSSERORTS	122	82	40	128	5	59	64
	ZUSAMMEN	244	159	85	215	6	95	114
AHLEN, STADT	INNERORTS	32	22	10	24	-	9	15
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	38	27	11	34	-	16	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	6	6
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	25	15	10	18	-	7	11
BEELEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	2	5	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	2	5	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	7	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	2	-	2
OELDE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	5	1
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	2	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	-	3	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	83	53	30	58	1	26	31
	AUSSERORTS	58	35	23	53	4	25	24
	ZUSAMMEN	141	88	53	111	5	51	55
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1004	625	379	749	10	210	529
	AUSSERORTS	563	320	243	486	15	187	284
	ZUSAMMEN	1567	945	622	1235	25	397	813
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	99	81	138	3	35	100
	AUSSERORTS	38	23	15	32	-	9	23
	ZUSAMMEN	218	122	96	170	3	44	123
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	1	1
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	36	33	3	41	1	18	22
	AUSSERORTS	14	12	2	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	50	45	5	57	1	24	32
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	-	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
HERZEBROCK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	2	1
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	16	9	7	9	-	4	5
	AUSSERORTS	10	4	6	10	1	-	9
	ZUSAMMEN	26	13	13	19	1	4	14
RIETBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	5	4
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	2	-	5
VERL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	5	10
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	75	58	17	68	1	28	39
	AUSSERORTS	76	46	30	67	4	23	40
	ZUSAMMEN	151	104	47	135	5	51	79
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	13	2	18	-	4	14
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	23	17	6	24	-	10	14
ENGER, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	6	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	20	14	6	18	-	2	16
	AUSSERORTS	15	3	12	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	35	17	18	21	-	4	17
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	7	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	1	6	7
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	16	7	18	1	7	10
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	-	3	10
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	4	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	73	56	17	69	1	20	48
	AUSSERORTS	51	25	26	42	-	21	21
	ZUSAMMEN	124	81	43	111	1	41	69
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	16	1	9	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	4	4	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	11	1	8	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	3	11
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	1	5	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	1	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	1	2	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	17	15	20	1	9	10
	AUSSERORTS	41	28	13	57	3	22	32
	ZUSAMMEN	73	45	28	77	4	31	42
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	14	-	6	8
	AUSSERORTS	11	5	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	25	15	10	24	1	9	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
DETMOLD, STADT	INNERORTS	38	28	10	40	2	10	28
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	46	32	14	47	2	12	33
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	1	-
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1	3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
KALLELAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	2	4
LAGE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	4	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	-	3	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	1	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	1	3	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	2	5
SCHLANGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	95	63	32	82	4	24	54
	AUSSERORTS	69	49	20	69	3	21	45
	ZUSAMMEN	164	112	52	151	7	45	99
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	19	6	13	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	23	7	16	9	-	1	8
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	3	7
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
HUELLHORST	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	4	10	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	54	30	24	41	1	14	26
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	61	35	26	50	1	14	35
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	-	4	14
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	15	8	7	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	26	17	9	25	-	6	19
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	2	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	2	2	8
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	1	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	121	65	56	85	2	23	60
	AUSSERORTS	72	46	26	65	3	16	46
	ZUSAMMEN	193	111	82	150	5	39	106
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	3	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	-	7
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	2	7	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	3	9	8	-	4	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	1	5	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	15	4	11	5	1	1	3
HOEVELHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	84	44	40	48	2	19	27
	AUSSERORTS	38	20	18	34	5	6	23
	ZUSAMMEN	122	64	58	82	7	25	50
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	-	2	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	3	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	114	57	57	64	3	22	39
	AUSSERORTS	89	38	51	62	6	21	35
	ZUSAMMEN	203	95	108	126	9	43	74
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	690	415	275	526	15	161	350
	AUSSERORTS	436	255	181	394	19	133	242
	ZUSAMMEN	1126	670	456	920	34	294	592
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	182	135	47	175	5	41	129
	AUSSERORTS	47	21	26	29	-	4	25
	ZUSAMMEN	229	156	73	204	5	45	154
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	353	216	137	269	2	43	224
	AUSSERORTS	77	32	45	46	1	7	38
	ZUSAMMEN	430	248	182	315	3	50	262
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	72	27	85	1	29	55
	AUSSERORTS	35	8	27	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	134	80	54	98	1	35	62
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	55	48	62	-	18	44
	AUSSERORTS	19	7	12	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	122	62	60	74	-	22	52

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	51	33	68	1	16	51
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	98	60	38	81	1	18	62
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	6	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	1	11
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	-	2	10
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	18	1	6	11
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	33	24	9	33	1	13	19
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
SCHWELM, STADT	INNERORTS	15	9	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	18	-	4	14
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	43	35	8	40	-	12	28
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	54	41	13	47	-	14	33
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	115	85	30	102	1	29	72
	AUSSERORTS	63	33	30	49	-	18	31
	ZUSAMMEN	178	118	60	151	1	47	103
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	44	26	18	29	-	8	21
	AUSSERORTS	17	8	9	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	61	34	27	39	-	11	28
BESTWIG	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	4	3
BRILON, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	9	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	4	1
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	5	16
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	4	7
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	21	8	13	13	-	4	9
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	96	58	38	67	-	18	49
	AUSSERORTS	75	45	30	70	-	34	36
	ZUSAMMEN	171	103	68	137	-	52	85
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	1	7
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	1	-
HALVER, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	1	8
HEMER, STADT	INNERORTS	14	9	7	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	11	11	12	-	2	10
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	22	13	30	-	6	24
	AUSSERORTS	15	10	5	18	1	8	9
	ZUSAMMEN	50	32	18	48	1	14	33
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	39	26	13	37	2	9	26
	AUSSERORTS	17	8	9	15	1	7	7
	ZUSAMMEN	56	34	22	52	3	16	33
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	13	5	8	13	-	5	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	19	12	7	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	23	13	10	14	-	4	10
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	2	4	10
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	1	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	161	95	66	116	2	27	87
	AUSSERORTS	97	46	51	77	4	27	46
	ZUSAMMEN	258	141	117	193	6	54	133
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
FINNENTROP	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	1	8
OLPE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
KREIS OLPE	INNERORTS	26	18	8	23	-	6	17
	AUSSERORTS	22	10	12	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	48	28	20	34	-	9	25
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
BURBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	13	6	7	13	-	1	12
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	19	13	6	18	-	11	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	11	7
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	2	7
NETPHEN	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1	5
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	67	40	27	44	-	13	31
	AUSSERORTS	18	9	9	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	85	49	36	57	-	15	42
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	4	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	128	74	54	90	-	31	59
	AUSSERORTS	58	26	32	38	-	7	31
	ZUSAMMEN	186	100	86	128	-	38	90
ANROECHTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	-	7
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	2	3
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	5	3	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	15	1	1	13
GESEKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2	6
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	28	16	12	16	2	5	9
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	42	22	20	26	2	10	14
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	FREITAG	12	-	3	-	3	11	11	23
2.	S A M S T A G	6	-	1	-	-	13	16	22
3.	S O N N T A G	2	-	1	-	1	1	16	18
4.	MONTAG	15	-	4	11	4	15	21	36
5.	DIENSTAG	5	-	-	5	-	7	18	23
6.	MITTWOCH	3	-	2	1	2	1	14	17
7.	DONNERSTAG	6	-	-	6	-	8	18	24
8.	FREITAG	6	-	1	5	1	12	32	38
9.	S A M S T A G	3	-	2	1	2	1	11	14
10.	S O N N T A G	12	1	7	4	1	8	10	27
11.	MONTAG	16	1	3	12	1	4	18	45
12.	DIENSTAG	6	-	2	4	2	4	15	21
13.	MITTWOCH	8	-	3	5	3	10	20	28
14.	DONNERSTAG	10	2	2	6	2	5	10	31
15.	FREITAG	17	-	8	9	8	17	26	43
16.	S A M S T A G	18	1	4	13	2	8	30	37
17.	S O N N T A G	13	-	5	8	7	16	18	31
18.	MONTAG	9	-	2	7	2	7	19	28
19.	DIENSTAG	10	1	-	9	1	15	14	24
20.	MITTWOCH	13	1	3	9	1	5	10	34
21.	DONNERSTAG	5	-	2	3	-	2	3	18
22.	FREITAG	17	-	4	13	6	19	24	41
23.	S A M S T A G	10	-	2	8	4	17	31	41
24.	S O N N T A G	11	-	3	8	4	13	30	41
25.	MONTAG	21	-	5	16	5	22	31	52
26.	DIENSTAG	11	-	1	10	1	11	21	32
27.	MITTWOCH	17	-	8	9	8	16	21	38
28.	DONNERSTAG	14	-	6	8	6	13	18	32
29.	FREITAG	15	-	2	13	2	20	47	62
30.	S A M S T A G	3	-	-	3	-	3	15	18
31.	S O N N T A G	6	-	3	3	3	8	16	22
ZUSAMMEN		320	7	88	225	8	106	361	966
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	FREITAG	12	-	3	9	-	3	11	23
2.	S A M S T A G	6	-	1	6	-	-	13	22
3.	S O N N T A G	2	-	1	1	-	1	16	18
4.	MONTAG	15	-	4	11	-	4	21	36
5.	DIENSTAG	5	-	-	5	-	7	18	23
6.	MITTWOCH	3	-	2	1	-	2	14	17
7.	DONNERSTAG	6	-	-	6	-	8	18	24
8.	FREITAG	6	-	1	5	1	12	32	38
9.	S A M S T A G	3	-	2	1	2	1	11	14
10.	S O N N T A G	12	1	7	4	1	8	10	27
11.	MONTAG	16	1	3	12	1	4	18	45
12.	DIENSTAG	6	-	2	4	2	4	15	21
13.	MITTWOCH	8	-	3	5	3	10	20	28
14.	DONNERSTAG	10	2	2	6	2	5	10	31
15.	FREITAG	17	-	8	9	8	17	26	43
16.	S A M S T A G	18	1	4	13	2	8	30	37
17.	S O N N T A G	13	-	5	8	7	16	18	31
18.	MONTAG	9	-	2	7	2	7	19	28
19.	DIENSTAG	10	1	-	9	1	15	14	24
20.	MITTWOCH	13	1	3	9	1	5	10	34
21.	DONNERSTAG	5	-	2	3	-	2	3	18
22.	FREITAG	17	-	4	13	6	19	24	41
23.	S A M S T A G	10	-	2	8	4	17	31	41
24.	S O N N T A G	11	-	3	8	4	13	30	41
25.	MONTAG	21	-	5	16	5	22	31	52
26.	DIENSTAG	11	-	1	10	1	11	21	32
27.	MITTWOCH	17	-	8	9	8	16	21	38
28.	DONNERSTAG	14	-	6	8	6	13	18	32
29.	FREITAG	15	-	2	13	2	20	47	62
30.	S A M S T A G	3	-	-	3	-	3	15	18
31.	S O N N T A G	6	-	3	3	3	8	16	22
INSGESAMT		320	7	88	225	8	106	361	966



## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

